

NOSTALGIE ORIENT



ISTANBUL EXPRESS

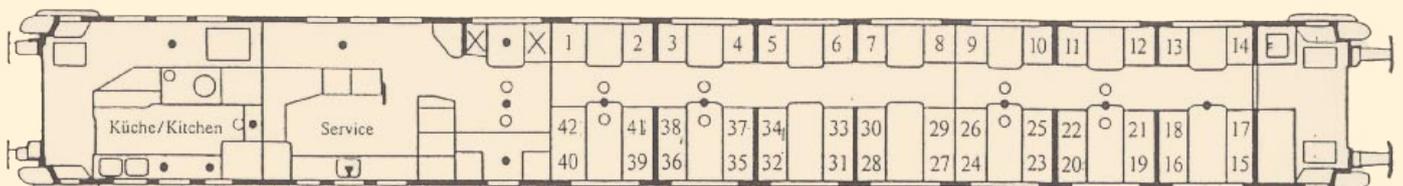
№ 1140 Speisewagen «MITROPA»



1939 als einer der ersten einer Serie von 60 neuen Speisewagen der Verwendungsgruppe 35 bei der Womag in Görlitz gebaut. Eingesetzt in den Fernschnellzügen Berlin-Frankfurt am Main.

Wagen dieses Types waren als Verstärkungswagen für den «Rheingold»-Salonwagenzug vorgesehen. Bei Kriegsausbruch wurde der Luxuszug eingestellt. Nach dem Kriege zunächst im Einsatz in den Militärzügen der US-Armee. 1951 durch die neugegründete DSG (Deutsch Speise- und Schlafwagen-Gesellschaft) übernommen. 1981 praktisch im Originalzustand ausgemustert. 1984 Kauf von der DB und Einreihung in die Sammlung von «Historischen Luxus-Eisenbahnwagen». Aus dieser Serie sind nur ganz wenige Exemplare erhalten geblieben.

Die Nr. 1140 ist mit Abstand der besterhaltene Wagen. 1991/1992 wird er sehr aufwendig restauriert werden und dem Erscheinungsbild der beiden anderen «Rheingold»-Wagen angepasst. Der Kochherd wird mit Kohle befeuert.



v_{\max} =160 km/h, RIC: Ja, alle Bahnen



NOSTALGIE  ISTANBUL
ORIENT EXPRESS

Bildergalerie 1140 «MITROPA»

