

# NOSTALGIE ORIENT ISTANBUL EXPRESS

## №70007 «L'Aquitaine» Salon-Speisewagen



Trotz moderner Technik entspricht der «L'Aquitaine» dem für die Pullman-Wagen typischen Art-Deco-Stil der dreißiger Jahre. Mitte der 60er Jahre gehörte er zu den modernsten mit Klimaanlage ausgestatteten Speisewagen. er diente der Französischen Staatsregierung.

Bis der «L'Aquitaine» im Jahre 1980 außer Dienst gestellt wurde, war er stets nach technisch neuestem Standard für die verschiedenen Flaggzüge europäischer Bahnen ausgerüstet, zuletzt im legendären SNCF-«Capitole». Seine Geschwindigkeit ist mit 160 international einsetzbar.

Die Anforderung für die Restaurierung (bis 1995) war in erster Linie eine vornehm wirkende und stilechte äußere Erscheinung. Dem entspricht das kleine ovale Fenster neben der Eingangstüre, das mit Messingguß-Ornamenten der Pullman-Wagen verziert ist.

Die Wände in dunklem Holz und stilgerechte Verzierungen verleihen dem «L'Aquitaine» ein gediegenes, freundliches Ambiente. An 2er und 4er Tischen mit originalgetreuen Plüschsesseln finden 39 Reisende Platz.



$v_{max}$ =160 km/h, RIC: Ja, alle Bahnen

